



SaarLorLux

...c' est savoir vivre

ANZEIGE

OPUS 25

zentral
{ruhig}
wohnen
in saarbrücken



www.opus25.de

automobile & technique



CLASSIC-CAR-FOTOGRAFIE
www.classiccarfotografie.com

„CLASSIC-CAR-FOTOGRAFIE“

die neue Sparte der Webseite von
Fotograf Dirk Meyer - auf dem Weg zum Erfolgsmodell!

(ham-hp) Wir alle reden seit Wochen und Monaten von der CORONA-Pandemie. Verbote und Einschränkungen, sich mit Freunden und Fremden zu treffen, Abstandregeln werden seitens der Regierung ausgesprochen, Feste, Feierlichkeiten, Veranstaltungen usw. sind abgesagt. Die Fotografen treffen diese Maßnahmen hart. Das hat auch der Fotografenmeister, Dirk Meyer, Fotografie-Prisma®, seit über 30 Jahren selbstständig, mit eigenem Atelier in Saarlouis so erlebt.

Nun den Kopf in den Sand zu stecken, kam für Dirk Meyer nicht in Frage. Aus dieser Situation heraus, wurde der Gedanke geboren, ein neues Geschäftsfeld ins Leben zu rufen.

„Classic-Car-Fotografie“ ... dort wo bei anderen fotografieren aufhört, setzen wir zusätzlich auf Kreativität hinter der Kamera, so Dirk Meyer!

Als zusätzliches Standbein hat sich die neue Sparte „Classic-Car-Fotografie“ in dem Firmenportrait von Fotografie-Prisma® etabliert. Unter diesem Namen verwirklichen wir mit Besitzern von Liebhaberfahrzeugen Fotoshootings an vorher ausgesuchten Standorten. Fahrzeug-Details werden mit dem Wissen und der Erfahrung des Fotografen von den ausgewählten Objektiven der Kameras und den entsprechenden Lichtquellen eingefangen. Nach eingehender Bildbearbeitung und vorheriger Absprache mit dem Kunden, können wir z.B. Nummernschilder hinter einem vorher besprochenen Symbol verschwinden lassen, so dass für Sie als Fahrzeugbesitzer absolute Diskretion geboten ist.

Sind alle diese Absprachen umgesetzt, wird den stolzen Besitzern der Fahrzeuge ein hochwertiges Fotobuch übergeben, eine Bilddokumentation in Perfektion, die ihresgleichen sucht. Selbstverständlich werden die Bilddaten bei uns über einen gewissen Zeitraum

gespeichert, so dass Sie die Möglichkeit haben, ein- oder mehrere Fotobücher nachzubestellen. Alle Fotos dieses Shootings werden von uns auf einem Datenträger gespeichert, der Ihnen später übergeben wird und Sie dann frei über Ihr Bildmaterial verfügen können.

Auf Kundenwunsch können wir Ihnen gerne Fotos Ihres Shootings – wahlweise auf Acryl-Glas, Alu-Dibound oder auch fertig gerahmt anbieten.

Mit dieser neuen Vorstellung sprechen wir Automobilclubs, Privatpersonen und fahrzeuginteressierte Kunden - auch über die Grenzen des Saarlandes hinaus an und bieten ein breitgefächertes Angebot über den Umfang des gewünschten Fotoshootings an. Gleiches gilt natürlich auch für Besitzer von Zweirädern. Sie können unser Know-how ebenfalls gerne in Anspruch nehmen!



„Classic-Car-Fotografie“
...wir gehen für Sie ins Detail!

Weitere Infos unter www.classiccarfotografie.com
oder schreiben Sie eine E-Mail: info@classiccarfotografie.de



**Sur le chemin d'une idée qui devient succès:
"Classic-Car-Fotografie"**

La pandémie de corona, avec ses interdictions et ses restrictions, est une période difficile. Mais elle n'empêche pas le photographe professionnel, Dirk Meyer, d'être créatif. Bien au contraire - il a établi une nouvelle rubrique sur son site Internet: "Classic-Car-Fotografie". Il y propose aux propriétaires d'anciennes voitures, des séances photo, qui mettent parfaitement en valeur, la beauté et la spécificité de leurs véhicules à caractère nostalgique.

VERY BRITISH, SCHNELL UND ELEGANT!

Wir möchten Ihnen einen besonderen Oldtimer vorstellen, der in seinem Zustand wohl einzigartig ist. Classic-Data, ältestes und marktführendes Unternehmen zur Bewertung klassischer Fahrzeuge in Deutschland, vergab nach der Komplettrestauration für diesen Oldtimer die Bewertungsnote 1 +, also besser, als der Neuzustand des Fahrzeugs bei der Auslieferung gewesen ist!

Anita Ekberg, schwedische Hollywood-Ikone, und auch Clark Gable, US-amerikanischer Schauspieler, fuhren damals genau dieses Jaguar-Modell. Der Jaguar XK140 erhielt seine Bezeichnung 140, weil er – wie auch der XK120, die angepeilte Höchstgeschwindigkeit von 140 Meilen erreichen sollte. Hierzu wurden die Testfahrten mit dem Auto auf einer langen, kerzengeraden Landstraße in Jabbeke, einer Kleinstadt in Belgien durchgeführt. Die Kürzel der Modellbezeichnung sind hier kurz aufgeführt. DHC, (Drop Head Coupé), ein faltbares Verdeck. Die Abkürzung SE (Special Equipment) steht für Extras, wie Scheibenwaschdüsen, Nebellampen und Speichenräder. LHD (Left Hand Drive) sagt aus, dass es sich bei diesem Auto um ein links gesteuertes Fahrzeug handelt. Von diesem Modell des Jaguar XK 140 wurden insgesamt nur 291 Exemplare gebaut und dieser Oldtimer war

der 12t-letzte seiner Modellreihe gewesen. Im Dezember 1956 verließ dieses Fahrzeug das Jaguar-Werk in Coventry, England und wurde am 14. Januar 1957 an einen Jaguar-Händler in New York ausgeliefert. Nachdem der Jaguar im Jahr 2018 nach Deutschland zu AnMark Classic Cars nach Köln kam, wurde das Auto zu einer Fachwerkstatt für hochwertige Oldtimer-Restaurationen nach Riga, Lettland transportiert und dort komplett zerlegt. Der Motor, wie auch die Karosserie und das Interieur wurden dort aufwändig restauriert. Mit 250 km auf dem Tacho wurde das Fahrzeug nach eingehender Überprüfung aller Komponenten am 23. Januar 2019 an die stolzen Besitzer in Saarbrücken übergeben.

Die beiden Oldtimerclubs, „BRCS“ (British Roadster Club Saar), dem größten Oldtimerclub in Südwest- Deutschland, mit über 150 Mitglieder und dem „Jaguar Exklusive XK“, einem Oldtimerclub - nur für XK-Modelle, von Franzosen, Schweizer, Belgier und Luxemburger, mit über 180 Mitglieder, freuen sich, mit Gleichgesinnten unseren XK 140 zu Tages- oder auch mehrtägigen Club-Ausfahrten im In- und Ausland mit Freude am Oldtimerfahren zu bewegen.

„SaarLorLux ...c'est savoir vivre“ wünscht den beiden Clubs bestes Fahrvergnügen.

Internet: www.classiccarfotografie.com

E-Mail: info@classiccarfotografie.com



Très british, rapide, élégante et rare...

Déjà certaines stars d'Hollywood aimaient la conduire dans les années 50 : la Jaguar XK 140 Roadster 3,4 l construite en 1956. Il n'en existait que 291 exemplaires et celle-ci était une des dernières construites à l'époque. Elle peut atteindre une vitesse de 140 kilomètres heure et est équipée d'une technique de haute gamme. Aujourd'hui c'est une voiture ancienne très appréciée par les fervents des anciennes voitures. Le British Roadster Club de Sarre organise régulièrement des tours en Jaguar XK Roadster en Allemagne, mais aussi à l'étranger.

Fotos: Dirk Meyer, Fotografie Prisma

Jaguar XK 140 Roadster, 3,4 l, DHC, SE, LHD, Baujahr 1956 ein Oldtimer der Extra-Klasse!



...richtig Bitten

Bitten wird heutzutage zu Unrecht von vielen als Schwäche empfunden, denn es ist ganz im Gegenteil ein Zeichen von Selbstbewusstsein, für die eigenen Wünsche einzustehen und sie zu äußern. In Ihren privaten und beruflichen Beziehungen ist es wichtig, eine Kultur des Bittens zu etablieren. Man kann oftmals nicht genug fragen und bitten. Doch seien Sie vorsichtig, beim Bitten kann man auch sehr nahe an Grenzen gehen oder diese überschreiten

Deshalb, mehr Anstand, bitte! – denn

die Kunst des Bittens steht immer in Zusammenhang mit der Beziehung, die man zu einer bestimmten Person hat und man sollte nie bis an den Rand einer Beziehung gehen, um das gegenseitige Vertrauen auszutesten. Man weiß auch oft, dass man eigentlich zu weit geht und zu viel verlangt. Auch nur denjenigen Bitten, von dem man etwas möchte, jedoch freundlich und unmissverständlich, denn jeder hat das Recht, seine Wünsche und Bedürfnisse anzusprechen. Erwarten Sie auch nicht unbedingt, dass der Andere Ihnen Ihre Wünsche von den Augen abliest bzw.

a propos

ablesen kann und von selbst weiß, was sie möchten. Es ist wichtig, dass Sie Ihre Bitte so formulieren, dass Ihr Gegenüber die freie Wahl hat, Ihren Wunsch zu erfüllen oder nicht – Bei einer Bitte ohne versteckte Forderung oder emotionale Erpressung werden Sie öfter ein „Ja“ erhalten. Akzeptieren sie aber auch, wenn Ihre Bitte abgelehnt wird. Reagieren Sie nicht wütend oder beleidigt, falls Sie ein „Nein“ als Antwort bekommen. Wird Ihr Bitte erfüllt zeigen Sie Freude und Dankbarkeit und nehmen Sie die Erfüllung einer Bitte nie als Selbstverständlichkeit und bringen Sie immer das Geben und Nehmen in eine vertretbare Balance.



Comment demander quelque chose à quelqu'un poliment...

Vous avez besoin de quelque chose, vous voulez quelque chose, comment le demander ? Ce n'est pas du tout difficile ni démodé d'être poli. On peut utiliser un impératif complété d'un "s'il te plaît". Mais pour être encore plus poli et un peu plus conforme, il suffit de rajouter le verbe "pouvoir" : Peux-tu, s'il te plaît, me donner.....etc...